



# АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ  
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053  
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883  
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

№ 5-933

від «18» листопада 2020 року

**Комітет Верховної Ради України з  
питань соціальної політики та  
захисту прав ветеранів**

Асоціація міст України розглянула проекти законів України «Про внесення змін до Закону України «Про соціальний захист дітей війни» щодо підвищення рівня пенсійного забезпечення дітей війни та збільшення для них пільг за користування комунальними послугами» (реєстр. № 4012 від 01.09.2020) та «Про внесення змін до Закону України «Про соціальний захист дітей війни» щодо підвищення рівня пенсійного забезпечення дітей війни та відновлення (збільшення) для них існуючих раніше пільг» (реєстр. № 4012-1 від 21.09.2020), та повідомляє.

Законопроектами пропонується надати право безкоштовного проїзду усіма видами міського пасажирського транспорту, автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів у межах області дітям війни.

Асоціація міст України в цілому підтримує підвищення соціальної захищеності громадян, в той же час повідомляє.

## **1. Законопроектами покладаються додаткові видатки на місцеві бюджети без надання відповідних фінансових компенсаторів**

За даними Мінсоцполітики станом на 01.08.2019 чисельність дітей війни становила 2,6 млн громадян. За даними Держстату в середньому по Україні у жовтні 2020 року вартість однієї поїздки у міському транспорті становила 5,51 гривні. Якщо врахувати запропонований Урядовою постановою від 14.03.2018 № 196 мінімальний соціальний норматив кількості поїздок на місяць (30 поїздок), то для виконання законопроектів необхідно приблизно 5,2 млрд грн в рік.

Зазначаємо, що відповідно до частини третьої статті 142 Конституції України витрати органів місцевого самоврядування, що виникли внаслідок рішень органів державної влади, компенсуються державою. В той же час, у законопроектах не визначено джерела покриття зазначених видатків.

## **2. Законопроекти ставить пільгові категорії громадян у залежність від спроможності місцевих бюджетів**

Відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України органи місцевого самоврядування можуть здійснювати фінансування пільгового проїзду окремих категорій громадян, тобто передбачено фінансування в межах спроможності місцевих бюджетів. В той же час, пільги, передбачені законопроектами, діють за принципом екстериторіальності і не можуть залежати від доходів місцевих бюджетів. Не у всіх територіальних громадах є кошти для організації пільгового перевезення. А в разі неможливості забезпечити пільгу, в територіальній громаді суттєво зросте соціальне напруження.

### **АМУ пропонує:**

- законопроектами внести зміни до законів України, закріпивши фінансування пільгового проїзду за рахунок коштів державного бюджету, та
- одночасно із законопроектами подати проект Закону про внесення змін до Бюджетного кодексу України, закріпивши фінансування пільгового проїзду за рахунок коштів державного бюджету.

### **Враховавши пропозицію АМУ:**

- держава виконає свій обов'язок щодо фінансування пільгового проїзду;
- громадяни зможуть повноцінно реалізувати своє право на пільговий проїзд не залежно від місця проживання.

**Враховуючи вищезазначене, АМУ не підтримує законопроекти № 4012 та № 4012-1 у чинній редакції та пропонує Комітету не включати їх до порядку денного.**

З повагою

Виконавчий директор Асоціації



**О. В. Слобожан**