



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

№ 5-450

від « 21 » травня 2020 року

Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики

*Щодо законопроекту
реєстр. № 3476 від 14.05.2020*

Асоціація міст України (далі - АМУ) розглянула проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 3476 від 14.05.2020), що знаходиться на розгляді Комітету. В частині податку на доходи фізичних осіб, що зараховується до місцевих бюджетів вважаємо необхідним зауважити наступне.

Законопроектом 3476 пропонується створення умов для стимулювання розвитку виробництва в Україні електромобілів та попиту на автобуси, легкові та вантажні автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами. Зокрема, в якості стимулюючого заходу пропонується до 31.12.2030 року включати до податкової знижки з податку на доходи фізичних осіб (далі - ПДФО) суми витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами, у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за виключенням процентів за ним.

Зазначаємо, що запропоновані зміни призведуть до втрат надходжень загального фонду місцевих бюджетів через необхідність повернення ПДФО за підсумками річного декларування сум сплаченого за звітний період податку платникам, які застосують право на податкову знижку. Це негативно вплине на дохідну частину місцевих бюджетів. Разом з тим авторами законопроекту не запропоновано механізм компенсації поточних втрат місцевих бюджетів, лише вказано про можливе збільшення надходжень місцевих бюджетів у майбутньому через запровадження інших непрямих заходів.

Вважаємо, що запропоновані в частині ПДФО зміни порушують принципи податкового законодавства: рівності усіх платників перед законом, фіскальної достатності, соціальної справедливості. Проаналізувавши перелік витрат, що дозволено включити до податкової знижки можна побачити, що це

соціально та життєво важливі для громадян витрати на: здобуття освіти, лікування, проценти за іпотечним житловим кредитом, будівництво (придбання) доступного житла, орендну плату за житло внутрішньо переміщеним особам та інші. Вартість такого автотранспорту свідчить, що він не є загальнодоступним для більшості громадян. Тому платник податку, який сплачує таку значну вартість за автомобіль навряд чи потребує такої соціальної допомоги, як податкова знижка.

Авторами законопроекту не доведено вплив змін законодавства в цій частині на зростання попиту на електроавтомобілі та стимулювання їх виробництва. Враховуючи особливості застосування та розрахунку податкової знижки слід відзначити що це не такий вже і дієвий механізм для досягнення кінцевої мети законопроекту. Розмір податкової знижки, що може бути отриманий платником є незначним у порівнянні з його витратами на придбання такого автотранспорту.

Вважаємо, що мета законопроекту може бути досягнута за рахунок реалізації інших запропонованих в ньому законодавчих змін щодо податку на додану вартість, податку на прибуток, збору на обов'язкове державне пенсійне страхування.

Враховуючи зазначене Асоціація міст України не підтримує проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 3476 від 14.05.2020) в частині змін що стосуються податку на доходи фізичних осіб.

При прийнятті законопроекту у першому читанні пропонуємо виключити норми, що стосуються податку на доходи фізичних осіб (пункт 1 розділу I законопроекту).

Виконавчий директор Асоціації



О.В. Слобожан