



Електронний квиток



Вінниця-2020: місто привітних та усміхнених людей

Strong community' City –

місто з сильною
громадою

Energetic city –

місто, повне енергії

Modern City –
сучасне місто

Liveable City –
місто, зручне
для життя

Interesting City –
цікаве місто

SMILE City





Підстави для впровадження проекту «Е-квиток»

Стратегія розвитку «Вінниця 2020»:



- ✓ **Впровадження інформаційних технологій і розвиток інтегрованої системи муніципального управління.** «Мають і далі реалізовуватись цільові програми на основі інформаційних технологій («Електронна картка вінничанина», «Електронна медична картка», «Електронний квиток»)»



- ✓ **Управління якістю.** «Міська влада має продовжувати впроваджувати стандарти міжнародних систем якості, схвалені ЄС, та проходити відповідну сертифікацію»



- ✓ **Розвиток адміністративних та соціальних послуг, орієнтованих на громадян.** «Спираючись на вивчення очікувань і потреб мешканців міста з одного боку та на вивчення передового досвіду і сучасних технологій з іншого, міська влада у межах своєї компетенції має впроваджувати нові підходи до надання послуг там, де це тільки можливо та прийнятно.»



- ✓ **Міжнародне співробітництво.** Місто має бути відкритим до співробітництва і взаємодії у сферах спільних інтересів для всіх місцевих громад на міжнародному рівні.



ІТ Інфраструктура Вінницької міської ради



Оптоволоконною мережею об'єднано:

- 9 будівель;
- 34 підрозділи міської ради і 30 КП;
- 1200 персональних комп'ютерів;
- 41 диспетчерська служба.





Функції «Муніципальної картки Вінничанина»



1. Ідентифікація користувача:

- Доступ до соціально-адміністративних послуг
- Учнівський (студентський) квиток
- Медична картка пацієнта



2. Безготівкова оплата послуг

(муніципальний транспорт, паркування, інше)



3. Дисконтна соціальна картка

4. Туристичний додаток

5. Контроль доступу

(установи, школи, ВНЗ, ін.)





Фінансування проекту



30 липня 2015 року між КП
«Вінницякартсервіс» Вінницької міської
ради та ЄБРР підписано кредитний договір.
Сума фінансування – **8 млн.євро**



Залучено грантові кошти Європейських фондів на допомогу
у вигляді оплати послуг консалтингових компаній:

Підтримка закупівель

- Mott MacDonald (Великобританія)



Нормативно-правове забезпечення

- Civitta (Литва)
- Саєнко Харєнко (Україна)
- ROM (Ізраїль)





Завдання Консультантів з правового забезпечення

Civitta (Литва), Саєнко-Харєнко (Україна), ROM (Ізраїль)



№	Завдання	Затвердження
1	Розробка Стратегії громадського транспорту – 2030	IV квартал 2016
2	Підготовка нових Правил перевезення пасажирів	II квартал 2017
3	Розробка угод\рішень про запровадження та функціонування АСОП (Місто, ВКС)	II квартал 2017
4	Розробка угод щодо збору плати за проїзд (ВКС, Перевізники)	III квартал 2017
5	Підготовка договору з надання транспортних послуг з використанням АСОП (Місто, Перевізники)	IV квартал 2017



законопроект
№4121

ЕЛЕКТРОННИЙ КВИТОК ДЛЯ МІСТ

впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті



ПРОБЛЕМИ



готівковий розрахунок за проїзд та відсутність чіткого обліку послуг



збитки підприємств через тіньові прибутки не сприяють оновленню рухомого складу



законодавча нерегульованість запровадження е-квитка та інтеграції різних видів транспорту



відсутність обліку пільговиків та непоодинокі випадки відмови їм у праві на проїзд

ЗАКОНОПРОЕКТ 4121 ПРОПОНУЄ



децентралізацію повноважень по запровадженню е-квитка в міському транспорті



інтеграцію різних видів міського транспорту за допомогою е-квитка



можливість для міст обирати схему роботи системи залежно від власної інфраструктури



гарантії для пільговиків, які будуть забезпечені е-квитками безкоштовно



можливість притягнення пасажирів до відповідальності за проїзд без реєстрації е-квитка

ПЕРЕВАГИ ЗАКОНОПРОЕКТУ

міста зможуть не чекати на рішення з Києва і швидко впроваджувати найновіший світовий досвід

уможливиться чіткий облік пасажирів, завдяки якому можна ефективно планувати маршрути та гнучкий графік

облік послуг допоможе підвищити прибутковість підприємств та оновити рухомий склад



ДЛЯ
МІСТ



ДЛЯ
ПАСАЖИРІВ



пасажир зможе з одним е-квитком їздити у різних видах міського транспорту (автобусі, трамваї, метро...)

гарантуватиме пільговикам право на безкоштовний проїзд, а перевізникам - чесний розрахунок за це



водій слідкуватиме за дотриманням правил дорожнього руху, а не за оплатою проїзду

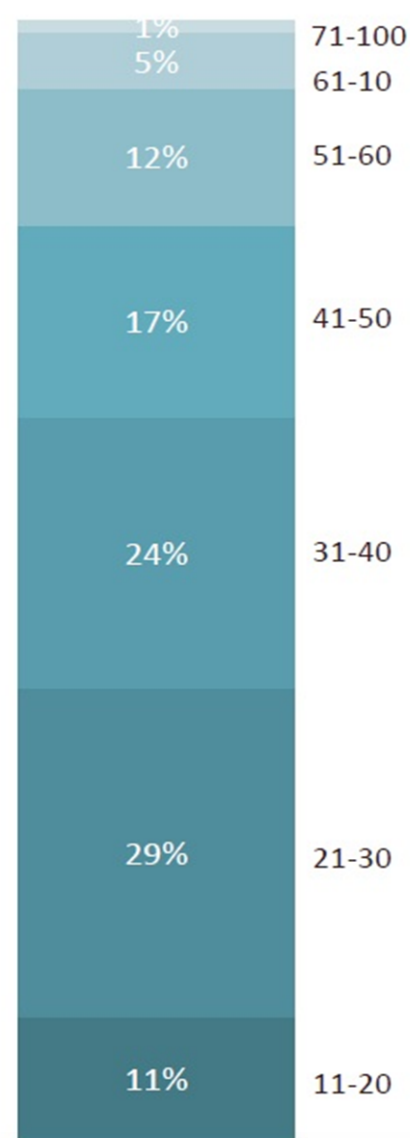


Підсумок результатів попереднього опитування

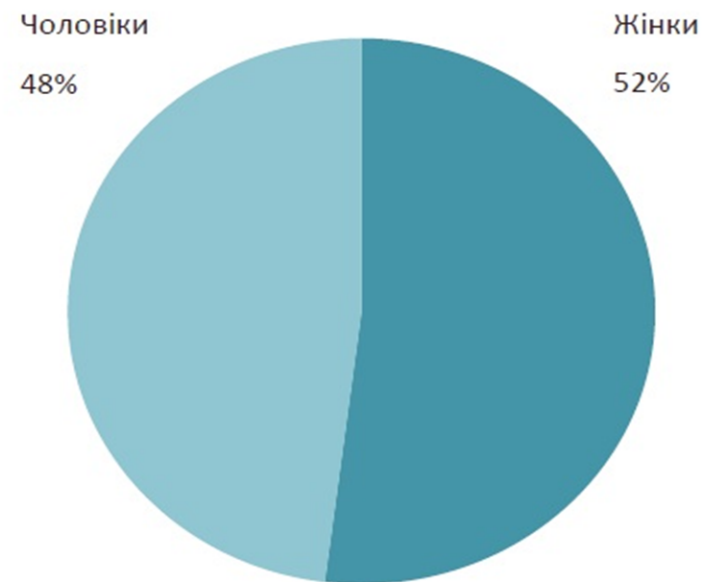
Мета поїздки



Вік пасажирів



Стать пасажирів

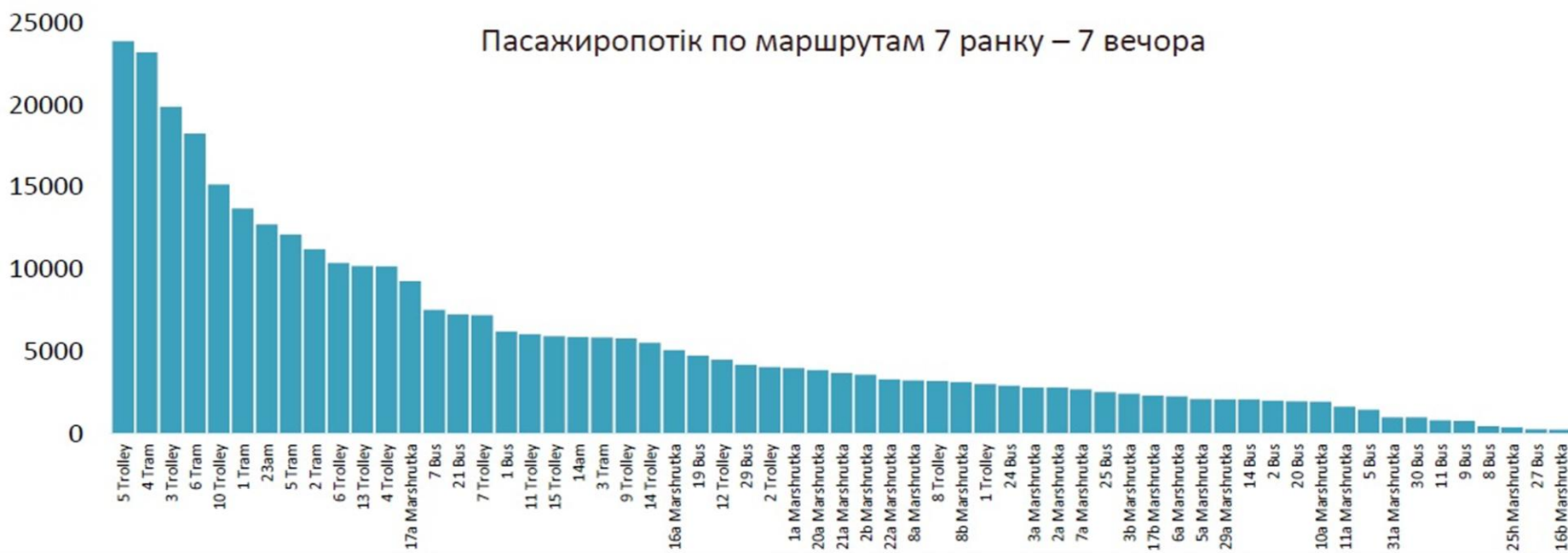




Попередній висновок за результатами обстеження



- 315 зроблених поїздок
- 3,836 опитаних респондентів- більше ніж 1% населення
- 6,863 щоденних відправлень транспортних засобів пораховано в обох напрямках
- Загальна щоденна кількість пасажирів в мережі громадського транспорту ~ 399,000





Тендерні процедури



ПОПЕРЕДНІЙ ЕТАП

- Кваліфікація учасників торгів (109 компаній; 17 країн)



ДВОЕТАПНІ ТОРГИ

1-й етап торгів (технічна частина)

- Роз'яснювальні зустрічі
- Оцінка та випуск Запрошення до 2-го етапу



2-й етап торгів (технічна та цінова)

- Оцінка конкурсних пропозицій
- Присудження контракту; та
- Адміністрування контракту



- * Закупівлі здійснюються відповідно до Політики і правил в області закупівель ЄБРР
- * Закупівлі підтримуються компанією Mott MacDonald



Попередня кваліфікація учасників торгів (спеціальний досвід)



Учасником ПК може бути фізична особа, приватна юридична особа, підприємство державної форми власності або будь-яке поєднання зазначених суб'єктів у формі партнерства юридичних осіб, консорціуму або об'єднання (ПКО)

Успішний досвід виконання в якості підрядника (генерального або субпідрядника) **щонайменше двох завершених контрактів вартістю не менше 3 мільйонів євро** на проектування та побудову АСОП та АВМТ **впродовж останніх 5 років**

Щонайменше одна з цих систем АСОП чи АВМТ:

- інтегрувала АСОП з АВМТ
- включала зовнішній та внутрішній інтерфейс комунікаційних систем
- ґрунтувалась на 3 або більше типах оплати проїзду
- дозволяла поповнення за межами транспорту, поповнення готівкою та через Інтернет
- містила заходи безпеки оплати, передачі даних та доступу до системи користувачів різних рівнів
- забезпечувала контроль доходів та стягнення оплати штрафів
- дозволяла формування фінансової та статистичної звітності
- забезпечувала комплексні засоби для проведення випробувань та обслуговування
- надавала програми розвитку та навчання персоналу





Попередня кваліфікація учасників торгів (кадровий потенціал)



Позиція	Загальний досвід роботи (роки)	У подібних роботах (роки)	Як керівник подібних робіт (роки)
Керівник проекту (кваліфікація PRINCE2 або PMP або IPMA)	10	8	5
Керівник служби контролю якості	5	3	2
Керівник програми	5	3	2
Керівник служби обслуговування	5	3	2



Попередня кваліфікація учасників торгів (фінансовий стан)



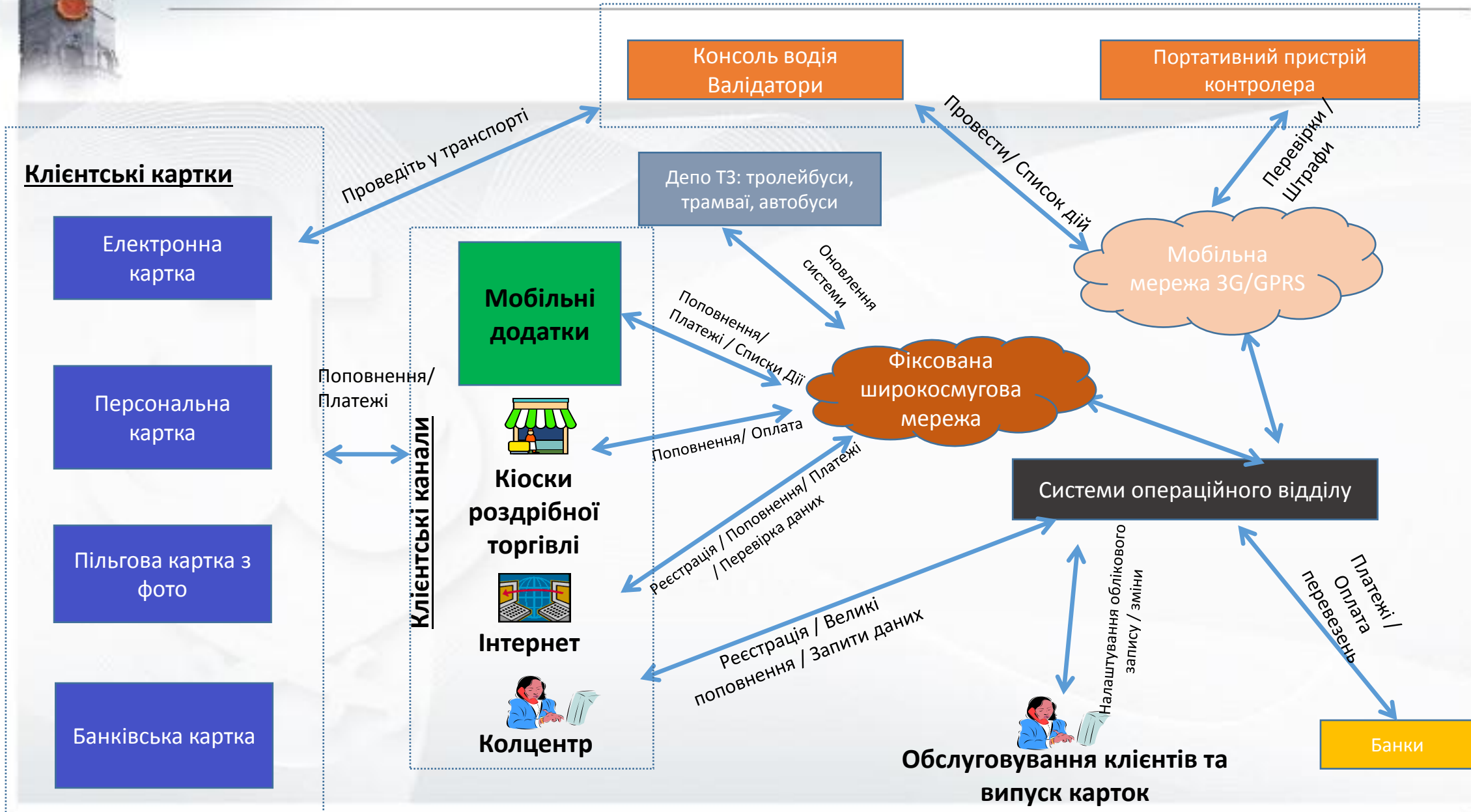
Учасник повинен мати середній щорічний оборот *за останні п'ять повних звітних років 10 мільйонів євро в еквіваленті*



Вимоги стосовно ПКО

Провідний партнер повинен задовольнити не менше ніж 30% кваліфікаційних критеріїв Загального досвіду і не менше ніж 50% кваліфікаційних критеріїв фінансового стану

Модель функціонування системи оплати проїзду





Дякуємо за увагу!