



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053

+38 044 486 28 78 +38 067 103 58 88

info@auc.org.ua amu.inform@gmail.com t.me/auc_ua auc.org.ua

№ 5-247/5/24
від 2 квітня 2024 року

**Комітет Верховної Ради України
з питань правоохоронної
діяльності**

Щодо законодавчого врегулювання використання гуманітарної допомоги

До Асоціації міст України постійно надходять звернення від членів АМУ щодо необхідності законодавчого врегулювання використання гуманітарної та благодійної допомоги комунальними підприємствами.

Майже усі територіальні громади в умовах війни отримують автомобільну техніку, устаткування та обладнання у вигляді благодійної чи гуманітарної допомоги, зокрема і від міжнародних партнерів. Автомобільна техніка, інша спеціальна техніка, устаткування здебільшого використовуються спеціалізованими комунальними підприємствами для соціально важливої функції з утримання систем життєзабезпечення населення. Однак такі комунальні підприємства відповідно до законодавства створені і діють як суб'єкти господарювання, з метою отримання прибутку, отже використовувати у своїй повсякденній діяльності відповідну гуманітарну чи благодійну допомогу відповідно до чинного законодавства не мають правових підстав.

Такий висновок впливає з положень абзацу другої частини другої статті 12 Закону України «Про гуманітарну допомогу», частини першої статті 24 Закону України «Про благодійну діяльність та благодійні організації» та частини першої статті 201² Кримінального кодексу України, які встановлюють відповідальність за використання благодійної та гуманітарної допомоги з метою отримання прибутку. Наразі склалася така ситуація, коли іноземні благодійники припиняють надання відповідної допомоги територіальним громадам через ризики юридичного переслідування посадових осіб місцевого самоврядування та керівників комунальних підприємств за використання комунальними підприємствами такої допомоги у своїй повсякденній діяльності. Отже, ця проблема стосується усіх без виключення комунальних

підприємств, які надають ті чи інші послуги (перевезення громадян, водопостачання та водовідведення, тепlopостачання, благоустрою, управління відходами тощо).

Більше того, Сервісний центр ГСЦ МВС України на автомобільну техніку (автобуси, тролейбуси, трамваї, вантажні чи спеціальні автомобілі тощо), як гуманітарну допомогу, видає тимчасові реєстраційні документи, які не дозволяють органу ліцензування долучати такий документ до ліцензійної справи ліцензіата (перевізника) як засіб провадження господарської діяльності.

Крім цього, переважна більшість автобусів, які отримані органами місцевого самоврядування у якості гуманітарної чи благодійної допомоги, відповідають екологічним нормам EURO-3 та EURO-4, що в подальшому унеможливує їх розмитнення на території України. Відповідно до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» митне оформлення з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію в Україні транспортних засобів за кодами товарної позиції 8702 (Моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія) згідно із Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності, ввезених на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, здійснюють за умови їх відповідності екологічним нормам: не нижче рівня "ЄВРО-5" - із 01 січня 2016 року.

Таким чином в умовах щоденного знищення комунального транспорту, устаткування та обладнання, передачі техніки на потреби ЗСУ органи місцевого самоврядування обмежуються у можливостях відновити втрати у техніці за рахунок гуманітарної та благодійної допомоги, не ризикуючи у подальшому отримати юридичне переслідування від правоохоронних органів. Зареєстровані на даний час законопроекти не вирішують комплексно підняту територіальними громадами проблему використання гуманітарної та благодійної допомоги.

Враховуючи викладене, Асоціація міст України просить невідкладно законодавчо врегулювати можливість для комунальних підприємств використовувати у своїй виробничій діяльності автомобільну (автобуси, тролейбуси, трамваї, спеціальні автомобілі) техніку, обладнання та устаткування, отримані в якості як гуманітарної так і благодійної допомоги.

З повагою
Виконавчий директор



Олександр Слобожан