



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053

+38 044 486 28 78 +38 067 103 58 88

info@auc.org.ua amu.inform@gmail.com t.me/auc_ua auc.org.ua

Заступнику Міністра фінансів України
Світлані ВОРОБЕЙ

*Про надання пропозицій до проєкту
змін до законодавства щодо
забезпечення пальним*

Шановна Світлано Іванівно!

Асоціація міст України розглянула проєкт Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших Законів України щодо забезпечення пальним суб'єктів господарювання та населення на період дії режиму воєнного стану в Україні», надісланий 05 серпня 2026 року Міністерством фінансів України в робочому порядку, та звертає увагу на необхідність підготовки двох блоків змін - щодо роботи комунальних підприємств на територіях, де обстрілюються автозаправочні станції (далі – АЗС), і щодо ліцензування права роздрібної торгівлі пальним з акцизного складу пересувного.

Щодо комунальних підприємств:

1. В статті 28 Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, спиртових дистилятів, біоетанолу, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, тютюнової сировини, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, та пального» важливо надати право комунальним підприємствам зберігати паливо без отримання ліцензії.

2. В перехідних положеннях Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, спиртових дистилятів, біоетанолу, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, тютюнової сировини, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, та пального» необхідно збільшити обсяг пального, що використовується для заправлення електрогенераторної установки та/або для забезпечення здійснення господарської діяльності суб'єкта господарювання (власних потреб), з 2 000 до 10 000 літрів на кожному об'єкті.

Щодо ліцензування права роздрібної торгівлі пальним з акцизного складу пересувного пропонуємо в законопроекті:

1. Не вносити зміни до статті 14 Податкового кодексу України (далі - ПКУ), не змінювати термінологію.



UB
Асоціація міст України
№5-693/26 від 14.08.2026
КЕП: Слобожан О. В. 14.08.2026 16:15
382367105294AF9704000000AEBA2D01A5A9DE02

Вимоги до транспортного засобу як акцизного складу пересувного можна передбачити в умовах ліцензування, а не ПКУ, що спростить регулювання.

2. Передбачити можливість роздрібного продажу пального з пересувного акцизного складу на територіях активних та можливих бойових дій.

3. Вилучити з пункту 74, яким пропонується доповнити ПКУ, обмеження щодо отримання дозволу на продаж палива в територіальній громаді більше, ніж одним суб'єктом.

4. Вилучити із законопроекту вимогу про можливість продажу пального з пересувного акцизного складу лише в тих територіальних громадах, в яких 70 % зруйнованих місць роздрібної торгівлі стаціонарних. Продаж пального з пересувного акцизного складу має бути можливим в усіх територіальних громадах, що розташовані на території активних та можливих бойових дій.

5. Для ліцензування пересувних акцизних складів на територіях активних та можливих бойових дій не потрібно рішень обласних військових адміністрацій (далі - ОВА). Рішення ОВА необхідно передбачити не для всіх ліцензій, а на випадок необхідності термінового продажу пального з пересувного акцизного складу на територіях тих територіальних громад, які не віднесені до територій активних та можливих бойових дій, але де знищені стаціонарні АЗС.

6. Вилучити обмеження одним дозволом на пересувний акцизний склад на території територіальної громади, вилучити пріоритетність надання дозволу на роздрібну торгівлю паливом тим суб'єктам, які мали стаціонарні АЗС (місця роздрібної торгівлі паливом) на території територіальної громади, вилучити обмеження кількості дозволів кількістю АЗС на території територіальної громади. В територіальних громадах може бути більше пересувних акцизних складів, ніж було АЗС. Адже об'єм палива в пересувному акцизному складі та на стаціонарних АЗС дуже різний, один пересувний акцизний склад не зможе забезпечити потребу територіальної громади як АЗС. Територіальні громади мають мати можливість працювати з різними постачальниками.

7. Вилучити вимогу до пересувного акцизного складу щодо обмеження об'єму цистерни 10 кубічними метрами.

8. Погодити вимоги щодо обліку в пересувному акцизному складі з діючими ліцензованими продавцями палива з тим, щоб ці вимоги були можливими до реалізації (наприклад, не можна забороняти використання книги обліку розрахункових операцій, адже часто на територіях активних і можливих бойових дій не працює інтернет для роботи реєстраторів розрахункових операцій).

9. Вилучити норму про арешт і конфіскацію транспортного засобу. Достатньо штрафу, який передбачено в законопроекті (суб'єкти господарювання й так не хочуть працювати під обстрілами), а два покарання за одне порушення не можна встановлювати, то ж варто залишити штраф.

10. Передбачити сплату місцевого акцизу в територіальній громаді, де паливо було продано (налито) з пересувного акцизного складу. Відсутність прив'язки ліцензії до конкретного місця не відмінює права територіальної громади на отримання



до місцевого бюджету місцевого акцизу з палива, відпущеного на території територіальної громади.

Асоціація міст України готова брати участь в доопрацюванні законопроекту, просимо підтримати наші системні пропозиції: дати можливість працювати комунальним підприємствам та створити можливість муніципалітетам отримувати паливо від різних, попередньо ліцензованих згідно закону суб'єктів.

Виконавчий директор

Олександр СЛОБОЖАН

Рабошук Ярослав
(044) 486-30-82
raboshuk@auc.org.ua

