



**USAID**  
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ



**АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ**  
СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ

# ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ КОМУНАЛЬНОЇ ДОРОЖНЬОЇ ГАЛУЗІ

**Слобожан Олександр Володимирович**  
Виконавчий директор Асоціації міст України

[slobozhan@auc.org.ua](mailto:slobozhan@auc.org.ua)

**ТУДС**  
Зміни заради  
майбутнього



**USAID**  
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ



**АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ**  
СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ

## Проблеми розвитку комунальної дорожньої галузі:

1. Недостатній обсяг фінансування;
2. Нечіткий та несистемний розподіл фінансового ресурсу з державного бюджету місцевим бюджетам на будівництво, ремонт доріг та вулиць населених пунктів.
3. Необхідність погодження органами місцевого самоврядування з Антимонопольним комітетом України обсягів фінансування комунальних підприємств.
4. Дефіцит в громадах надійних та професійних підрядних і дорожньо-будівельних компаній.
5. Блокування тендерних закупівель через недобросовісних учасників.





**USAID**  
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ

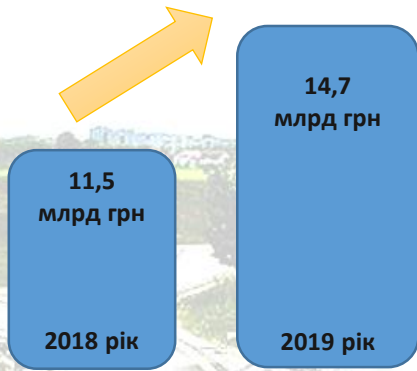
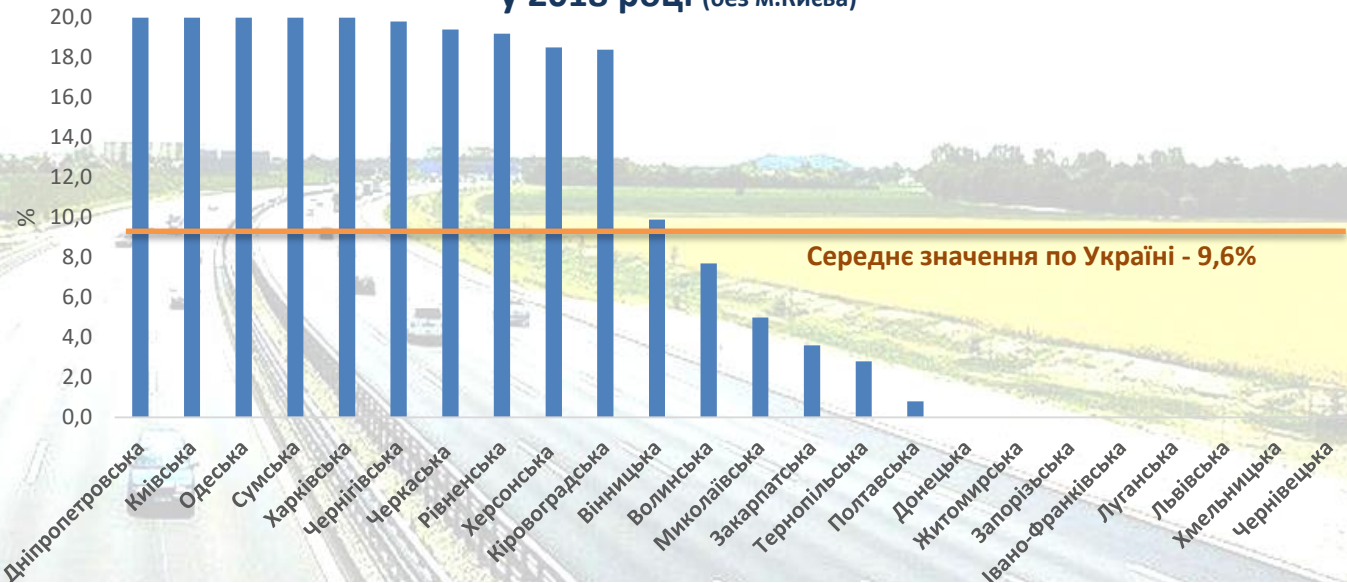


**АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ**  
СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ

# Фінансування будівництва, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

## Питома вага фінансування вулиць і доріг комунальної власності у загальному обсязі виділеної субвенції\*

у 2018 році (без м.Києва)



Загальний обсяг субвенції\* на 2018-2019 рр.

\*субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах



**USAID**  
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ

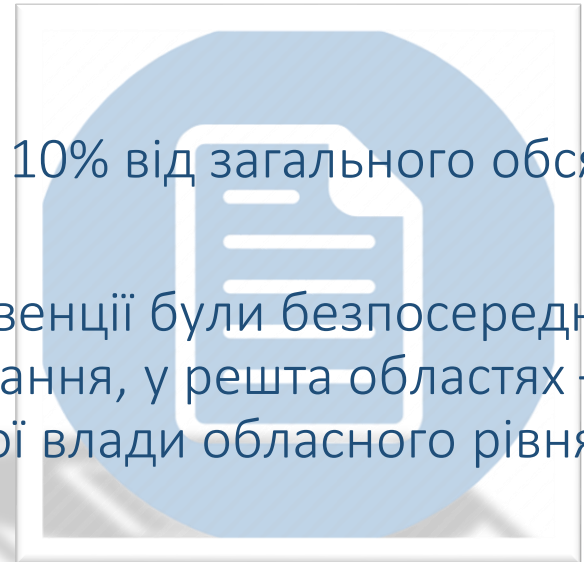


**АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ**  
СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ

## Фінансування будівництва, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

### За результатами розподілу субвенції у 2018 році (у частині спрямування коштів на вулиці і дороги населених пунктів):

- загальний обсяг розподілених коштів склав 1 млрд грн (або 9,6% від загального обсягу субвенції);
- у 8 областях не виділено кошти взагалі;
- у 6 областях обсяг коштів не перевищує 10% від загального обсягу, передбаченого на область;
- лише у 7 областях розпорядниками субвенції були безпосередньо бюджети органів місцевого самоврядування, у решта областей – структурні підрозділи органів виконавчої влади обласного рівня.





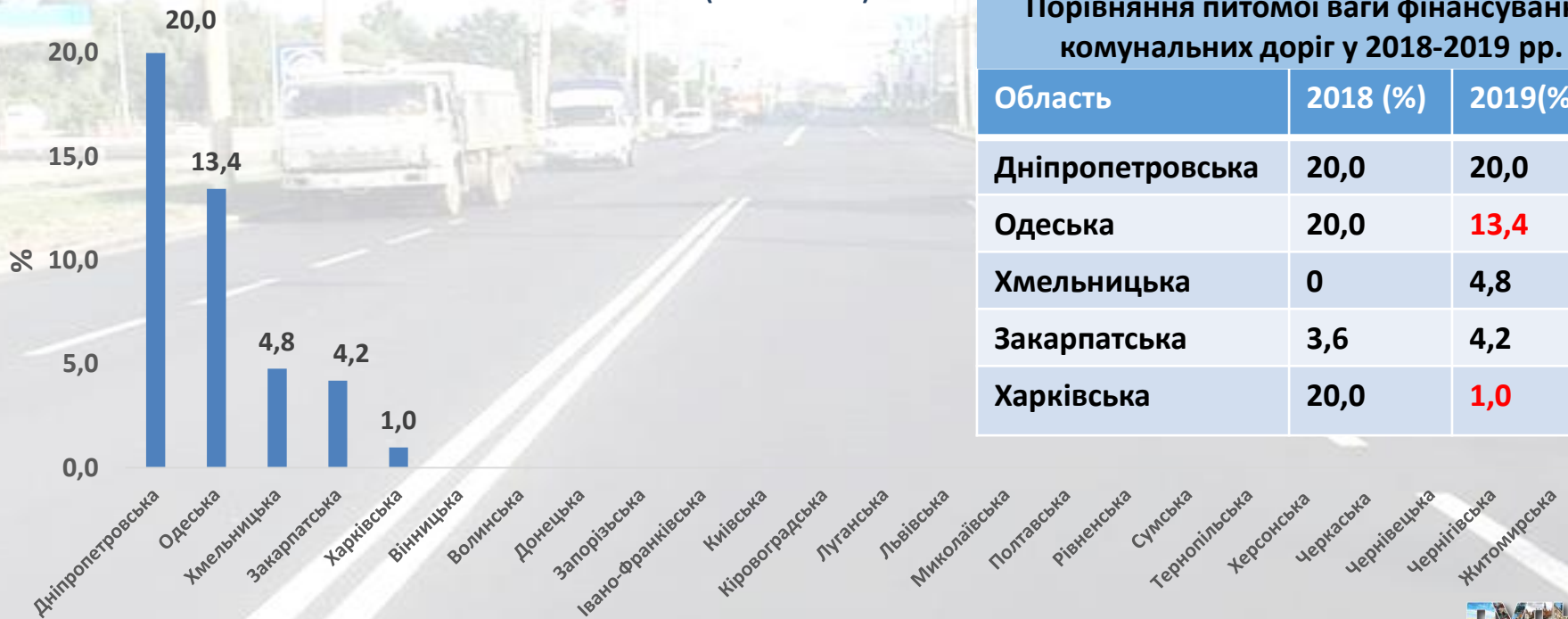
**USAID**  
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ



**АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ**  
СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ

## Фінансування будівництва, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

Питома вага фінансування вулиць і доріг комунальної власності у загальному обсязі виділеної субвенції, станом на лютий 2019 року  
(без м.Києва)



**Порівняння питомої ваги фінансування комунальних доріг у 2018-2019 рр.**

Область	2018 (%)	2019(%)
Дніпропетровська	20,0	20,0
Одеська	20,0	13,4
Хмельницька	0	4,8
Закарпатська	3,6	4,2
Харківська	20,0	1,0



**USAID**  
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ



**Асоціація міст України**  
СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ

## Фінансування будівництва, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

### Чинна система розподілу субвенції

**90%**

( автомобільні дороги загального користування місцевого значення **не менше 70%**; дороги комунальної власності – не **більше 20%** )

**10%**

дороги комунальної власності у Києві

### Пропозиції АМУ

**70%**

автомобільні дороги загального користування місцевого значення

**фіксовано 20%**

на дороги комунальної власності

**10%**

дороги комунальної власності у Києві

Засади розподілу субвенції  
**-системність, формульність:**

- ♦ на вулиці і дороги комунальної – 20 % та 10% (для Києва);
- ♦ видатки фінансуються у повному обсязі;
- ♦ бюджети органів місцевого самоврядування (міст, сіл, селищ, ОТГ) є розпорядниками коштів нижчого рівня.





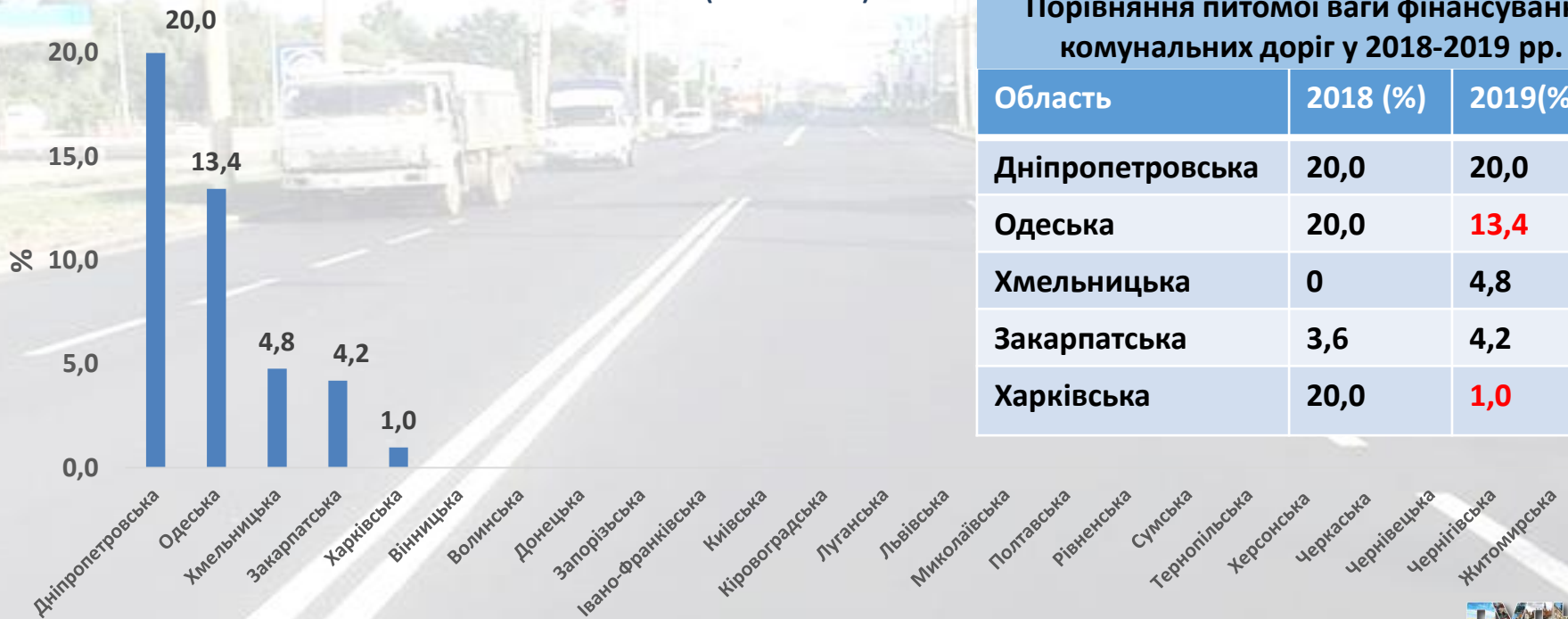
**USAID**  
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ



**АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ**  
СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ

## Фінансування будівництва, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

Питома вага фінансування вулиць і доріг комунальної власності у загальному обсязі виділеної субвенції, станом на лютий 2019 року  
(без м.Києва)



Порівняння питомої ваги фінансування комунальних доріг у 2018-2019 рр.

Область	2018 (%)	2019(%)
Дніпропетровська	20,0	20,0
Одеська	20,0	13,4
Хмельницька	0	4,8
Закарпатська	3,6	4,2
Харківська	20,0	1,0

## Для забезпечення розвитку комунальної дорожньої галузі необхідно:

- ✓ забезпечити більший обсяг фінансування доріг комунальної власності, зокрема, з Державного дорожнього фонду. Особливо актуалізується в контексті зменшення у 2020 році надходжень до місцевих бюджетів акцизу з нафтопродуктів через його 100% зарахування до Державного дорожнього фонду;
- ✓ забезпечити системний та формульний підхід до розподілу субвенції на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання доріг загального користування та комунальної власності;
- ✓ вивести комунальні підприємства з під дії ЗУ «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»;
- ✓ завершити практику списання невикористаних коштів в кінці року, що стосується субвенцій з державного бюджету місцевим, реалізація проектів яких потребує довготривалого періоду.





**USAID**  
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ



**Асоціація міст України**  
СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ

**Дякую за увагу!**

**ГМІС**  
*Зміни заради  
майбутнього*