



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053

+38 044 486 28 78 +38 067 103 58 88

info@auc.org.ua amu.inform@gmail.com t.me/auc_ua auc.org.ua

№ 5-403/24

від « 7 » червня 2024 року

**Голові Комітету Верховної Ради
України з питань правоохоронної
діяльності
Сергію ІОНУШАСУ**

Щодо законопроекту 9092-3

Шановний Сергію Костянтиновичу!

22 травня 2024 року Верховною Радою України прийнято за основу проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо повноважень інспекторів з паркування у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» (реєстр.№ 9092-3 від 27.03.2023), (надалі – Проект Закону). Він спрямований на удосконалення механізму притягнення до відповідальності водіїв транспортних засобів, що порушують правила зупинки, стоянки чи паркування таких засобів. Зараз Проект Закону готується на друге читання у очолюваному Вами Комітеті Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності.

За результатом проведеного комплексного аналізу Проекту Закону Асоціація міст України в цілому поділяє необхідність його ухвалення як такого, що сприятиме дотриманню водіями транспортних засобів правил дорожнього руху.

Разом з тим, ми не підтримуємо запропоновану Проектом Закону норму, яка передбачає заборону під час дії правового режиму воєнного стану в Україні або в окремих її місцевостях, де введено воєнний стан, тимчасового затримання транспортного засобу інспектором з паркування.

Адже залишення водіями своїх транспортних засобів на велодоріжках, смугах громадського транспорту, у заїздах до прилеглих територіях та на зупинках громадського транспорту призводить до:

- утворення транспортних заторів та перевантаження вулично-дорожньої мережі;
- ускладнення доступу екстрених служб при виконанні відповідних завдань до потрібних об'єктів та територій (особливо в умовах постійних ракетно-бомбових ударів російської федерації);

- обмеження руху громадського транспорту з подальшим зміщенням графіку такого руху;
- унеможливлення доступу машин невідкладної медичної допомоги на виклики громадян.

З метою вирішення цих проблем, органами місцевого самоврядування створені спеціалізовані комунальні підприємства, придбана необхідна спеціальна техніка, відведені земельні ділянки для зберігання затриманих транспортних засобів, найняті працівники. Завдяки цьому, в першу чергу у великих містах, значною мірою вирішено проблему залишення водіями транспортних засобів в заборонених для цього місцях.

Окрім того, запропоновані зміни стосуються виключно тимчасового затримання транспортних засобів інспекторами з паркування, у органів національної поліції залишаються відповідні повноваження по тимчасовому затриманню. Таким чином запропоновані зміни носять вибірковий характер, що є неприйнятним.

З урахуванням зазначеного, Асоціація міст України просить Вас при підготовці Проекту Закону до другого читання виключити відповідну норму. Порівняльна таблиця з пропозиціями до проекту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо повноважень інспекторів з паркування у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» (№9092-3 від 27.03.2024) додається.

Додаток: на 2 (двох аркушах).

Виконавчий директор



Олександр СЛОБОЖАН