



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

№ 5-396
від 15 серпня 2019 року

Кабінет Міністрів України

Відповідно до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань засновником АТ «Укрзалізниця» є держава в особі Кабінету Міністрів України.

За результатами проведеного АТ «Укрзалізниця» рейтингу-аналізу роботи вантажних станцій за 2 півріччя 2018 року сформовано перелік з 301 малодіяльної вантажної станції. До переліку увійшли станції, у яких середньодобове загальне навантаження та вивантаження вагонів нижче аналогічного середнього показника усіх вантажних станцій підприємства в цілому по АТ «Укрзалізниця». Для таких залізничних станцій введено додаткові тарифи за залізничне сполучення та за користування вагонами. До переліку включено, зокрема, залізничну станцію Городня ПЗЗ 327103.

До Асоціації міст України надійшов лист-звернення від Городнянського міського голови (лист додається), в якому описано, що таке рішення АТ «Укрзалізниця» вкрай негативно вплине на економіку Городнянського району (Чернігівська область). Адже через додаткові тарифи зросте собівартість продукції основних бюджетоутворюючих підприємств, що знаходяться на території Городнянського району, а підприємства можуть переглянути питання економічної доцільності функціонування на території Городнянського району.

В контексті реформи з бюджетної децентралізації, мета якої – сформувати фінансово спроможні територіальні громади, вкрай важливо, щоб відбувався розвиток бізнесу, що, окрім суспільної вигоди, може збільшити показник навантаження для забезпечення беззбитковості залізничної станції. До прикладу, завдяки активній роботі Городнянської міської ради, за рахунок іноземних інвестицій проектується перший в Україні завод по виробництву листового скла, який напряду залежатиме від повноцінного функціонування залізничної станції.

Крім того, для збереження розвитку приватного сектора економіки Городнянська міська рада готова розглянути питання надання пільги за користування землею для АТ «Укрзалізниця», що позитивно вплине на фінансові результати діяльності залізничної станції Городня ПЗЗ 327103.

З метою недопущення зниження дохідної спроможності бюджету Городнянської міської об'єднаної територіальної громади та збереження інвестиційної привабливості Городнянського району, звертаємося із проханням не включати залізничну станцію Городня ПЗЗ 327103 зі статусу малодіяльних

вантажних станцій при проведенні наступного рейтингу-аналізу роботи вантажних станцій (за результатами I півріччя 2019 року).

Окрім цього, пропонуємо змінити підхід до реалізації заходів по боротьбі із збитковістю залізничних вантажних станцій. Економічно недоцільно вводити додаткові тарифи за залізничне сполучення та за користування вагонами там, де і так існує проблема у навантаженні та вивантаженні вагонів. Це негативно позначиться на діяльності підприємницького сектору економіки, що, в підсумку, не сприятиме покращанню показників діяльності залізничних станцій. Підприємства зможуть знаходити альтернативні способи доставки чи відправлення вантажу. Вважаємо, що більш ефективним механізмом, навпаки, буде введення фінансових стимулів для збільшення кількості середньоденного навантаження вагонів.

Виконавчий директор Асоціації



О.В. Слобожан