



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

№ 5-238

від 23 березня 2020 року

Прем'єр-міністру України
Шмигалю Д.А.

Вельмишановний Денисе Анатолійовичу!

За результатами проведеного АТ «Укрзалізниця» рейтингу-аналізу роботи вантажних станцій сформовано перелік з 301 малодіяльної вантажної станції. До переліку увійшли станції, у яких середньодобове загальне навантаження та вивантаження вагонів нижче аналогічного середнього показника усіх вантажних станцій підприємства в цілому по АТ «Укрзалізниця». Для таких залізничних станцій введено додаткові тарифи за залізничне сполучення та за користування вагонами.

До Асоціації міст України надходять листи від міських, селищних, сільських голів, які звертаються з проблемою втрат доходів місцевих бюджетів та загроз економічному розвитку територіальних громад через функціонування таких малодіяльних вантажних станцій.

Заводи, фабрики, фермерські господарства, сільськогосподарські товаровиробники, АПК вимушені оплачувати за користування вагонами надвисокі тарифи або здійснювати додаткові витрати на доставку вантажу автотранспортом. А це призводить до:

- збільшення собівартості продукції основних бюджетоутворюючих підприємств, послаблення їх конкурентоспроможності;
- зменшення кількості виконаних експортних контрактів та, відповідно, надходження валюти у державу;
- зменшення рівня заробітної плати;
- зупинки розвитку підприємств;
- погіршення екологічного стану в цілому у державі через збільшення шкідливих викидів автотранспортом.

Якщо ситуацію не виправити, то наслідком цього може бути закриття підприємств, втрата робочих місць та припинення податкових надходжень до державного та місцевих бюджетів.

Асоціація міст України вважає, що економічно недоцільно вводити додаткові тарифи за залізничне сполучення та за користування вагонами там, де і так існує проблема у навантаженні та вивантаженні вагонів. Підприємства

зможуть знаходити альтернативні способи доставки чи відправлення вантажу. Вважаємо, що більш ефективним механізмом, навпаки, буде введення фінансових стимулів для збільшення кількості середньоденного навантаження вагонів (наприклад, зниження тарифів за залізничне сполучення та за користування вагонами).

Відповідно до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань засновником АТ «Укрзалізниця» є держава в особі Кабінету Міністрів України. Тому звертаємося до Вас, вельмишановний Денисе Анатолійовичу, з проханням доручити:

- Міністерству інфраструктури України розглянути рішення щодо скасування затвердженого АТ «Укрзалізниця» «Порядку проведення рейтинг-аналізу діяльності вантажних станцій АТ «Укрзалізниця» як такого, що несе загрозу соціально-економічному розвитку муніципалітетів;

- Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України та Міністерству інфраструктури України спільно розробити рішення про зміну підходів до реалізації заходів по боротьбі із збитковістю залізничних вантажних станцій таким чином, щоб не призвести до втрат податкових надходжень державного та місцевих бюджетів та до закриття підприємств, заводів, фермерських господарств, сільськогосподарських товаровиробників та ін.

З повагою

Виконавчий директор Асоціації



О.В. Слобожан